

检查

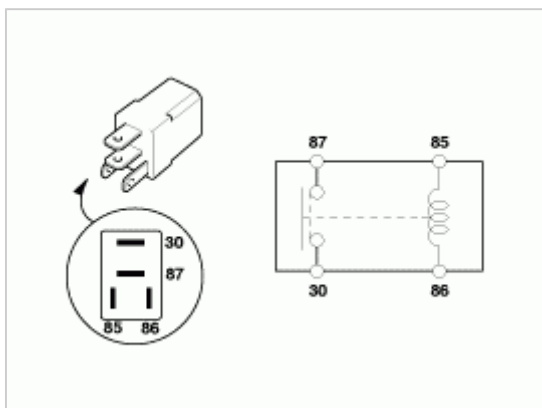
1. 分离蓄电池负极(-)端子。
2. 从发动机室继电器盒拔出继电器。

电源继电器(A型)

检查端子间的导通性。

1. 在电源继电器的85号和86号端子上分别连接蓄电池电源，检查30号与87号端子之间的导通性。
2. 分离在电源继电器的85号和86号端子上连接的电源和搭铁，并检查30号和87号端子之间是否不导通。

发动机室继电器盒

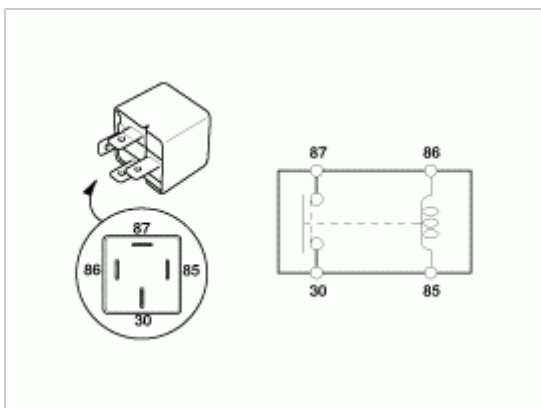


端子	30	87	85	86
电源				
分离			○	○
连接	○	○	○	○

电源继电器的测试(B型)

检查端子间的导通性。

1. 在电源继电器的85号和86号端子上分别连接蓄电池电源，检查30号与87号端子之间的导通性。
2. 分离在电源继电器的85号和86号端子上连接的电源和搭铁，并检查30号和87号端子之间是否不导通。



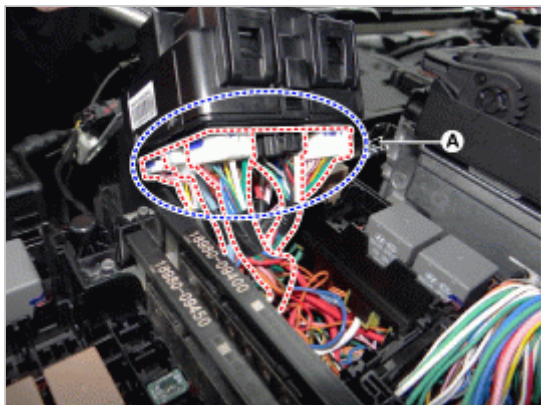
端子 位置	86	85	87	30
分离	○	○		
连接	⊖	⊕	○	○

金属芯PCM盒

1. 分离蓄电池负极(-)端子。
2. 按照箭头方向推动4个挂钩并举升金属芯PCB盒(A)。



3. 分离线束连接器(A)，并拆卸金属芯PCB接线块(B)。



保险丝

1. 检查保险丝固定夹是否松动，且固定夹是否能稳固固定保险丝。
2. 检查各保险丝电路保险丝容量是否准确。
3. 检查保险丝是否存在任何损坏。

如果要更换保险丝，确保使用相同容量的新保险丝。在安装新保险丝前，必须首先判定保险丝为什么熔断，并要完全排除故障。

组合保险丝

发动机室保险丝的排列很紧凑，以此最大化空间利用率。





- 即使仅一个保险丝损坏，也必须更换整个组合保险丝 (A)。
- 更换组合保险丝时，参考“发动机部分-部件位置”部分，检查保险丝容量和电路布置。
- 仅能使用各电路正确容量的组合保险丝。